

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ**

Αριθ. Απόφασης : 235/2025

ΔΗΜΑΡΧΟΣ : Μπέος Αχιλλέας

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Θεοδώρου Αθανάσιος

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ : Γαργάλας Κων/νος

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Πρακτικού της 10ης ΤΑΚΤΙΚΗΣ (δια ζώσης) Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου, της 25/06/2025.

Στο ΒΟΛΟ σήμερα την 25η του μηνός Ιουνίου του έτους 2025 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 12:30 συνήλθε το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Βόλου σε Δημόσια ΤΑΚΤΙΚΗ (δια ζώσης) Συνεδρίαση στο Δημαρχείο Βόλου, ύστερα από την αριθμ. 54852/20-06-2025 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου που επιδόθηκε στον καθένα χωριστά σύμβουλο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010.

Ο Δήμαρχος κ. Αχιλλέας Μπέος, σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν.3852/2010, προσκλήθηκε στη συνεδρίαση.

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκαν και οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Κοινοτήτων του Δήμου Βόλου.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι από τα μέλη ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

Αναγνώστου-Στάθη Παρασκευή, Αναστασίου Λεωνίδας, Αντωνοπούλου Ελένη, Βαξεβανόπουλος Μάρκος, Βενέτης Χρήστος (*παρών στα θέματα Η.Δ. 29-31 & 43*), Βλιώρας Γεώργιος, Γανωτής Κων/νος, Γάτος Σπυρίδων, Γκογκινούδης Τριαντάφυλλος, Ζαρκάδας - Βεργής Απόστολος, Ζαχείλας Βασίλειος, Ζέρβας Ανδρέας, Θεοδώρου Αθανάσιος, Καλαφάτη Ερασμία, Καντόλα Βιολέττα (*απούσα στα θέματα Η.Δ. 29, 30 & 43*), Καπουρνιώτης Μιχαήλ, Κοπάνας Αργύριος, Κότογλου Δέσποινα, Λαζάρου Μελπομένη, Μαρασίδα Χριστίνα Ειρήνη, Μείκόπουλος Μιχαήλ, Μουλάς Γεώργιος, Μποντού-Τοκαλή Γεωργία, Μποτσιβάλης Γεώργιος, Νάσιος Απόστολος, Παπαπέτρος Νικόλαος (*απών στα θέματα Η.Δ. 29-31 & 43*), Πράττος Γεώργιος, Ριζόπουλος Απόστολος, Σαββάκης Αριστείδης, Στεφόπουλος Χρήστος, Στρούγκης Ιωάννης, Τζούνης Ευθύμιος, Τσάμης Ευθύμιος

ΑΠΟΝΤΕΣ

Γαργάλας Κων/νος, Ζάχος Χαράλαμπος, Κοκκινάκη Φωτεινή, Λημνιός Στυλιανός, Μαυρογιάννης Λεωνίδας, Μόσχος Νικόλαος, Παξινού Παρισένια, Πετρίδη Βαλασία, Τόρης Γεώργιος, Τσιτούμη Διαλεκτή

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τηρήθηκαν από την υπάλληλο του Τμήματος Υποστήριξης Συλλογικών Οργάνων, κα Νταφοπούλου Γεωργία.

ΑΠΟΦΑΣΗ 235/2025

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Έγκριση μερικής τροποποίησης της υπ' αρ. 304/2016 κανονιστικής απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου που αφορά στην παραχώρηση χρήσης κοινόχρηστων χώρων εντός του ενιαίου Δήμου Βόλου. (απόφαση 533/2025 Δ.Ε.)

Κωδικός Εγγραφών: Δ1_ΕΝ10

Έκδοση: 1^η

Ημ/νία Έκδοσης: 24/10/2011

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 29ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου το υπ' αριθμ. Δ.Υ./18-06-2025 έγγραφο του Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής κ. Αριστείδη Σαββάκη, με το οποίο διαβιβάζει την υπ' αριθμ. 533/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, περί μερικής τροποποίησης της υπ' αρ. 304/2016 κανονιστικής απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου που αφορά στην παραχώρηση χρήσης κοινόχρηστων χώρων εντός του ενιαίου Δήμου Βόλου:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Βόλος, 25/06/2025
Αρ. Πρωτ.: Δ.Υ.

Προς:
Πρόεδρο Δημοτικού Συμβουλίου
κ. Αθανάσιο Θεοδώρου

κ. Πρόεδρε,

Σας διαβιβάζουμε την με αριθ. **533/2025** απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής που αφορά στη «**Λήψη απόφασης μερικής τροποποίησης της υπ' αρ. 304/2016 Κανονιστικής Απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου που αφορά στην Παραχώρηση Χρήσης Κοινόχρηστων Χώρων εντός του ενιαίου Δήμου Βόλου**», προκειμένου να εισαχθεί ως θέμα ημερήσιας διάταξης στη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΣΑΒΒΑΚΗΣ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ
ΟΡΓΑΝΩΝ**

Αριθ. Απόφασης : 533/2025

ΔΗΜΑΡΧΟΣ : Μπέος Αγγέλας

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Σαββάκης Αριστείδης

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ : Γεωργούδη Μαρίνα

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Πρακτικού της 20ης ΤΑΚΤΙΚΗΣ Συνεδρίασης (δια ζώσης) της Δημοτικής Επιτροπής, της 18/6/2025.

Στο ΒΟΛΟ σήμερα την 18η του μηνός Ιουνίου του έτους 2025 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 13:00 συνήλθε η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Βόλου σε Δημόσια ΤΑΚΤΙΚΗ (δια ζώσης) Συνεδρίαση στο Δημαρχείο Βόλου, ύστερα από την αριθμ. 52447/13-6-2025 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου που επιδόθηκε στον καθένα χωριστά σύμβουλο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010.

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκαν και οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Κοινοτήτων του Δήμου Βόλου.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι από τα μέλη ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

Βλιώρας Γεώργιος, Καλαφάτη Ερασμία, Σαββάκης Αριστείδης, Τζούνης Ευθύμιος (τακτικά μέλη), Στρούγκης Ιωάννης (αναπληρωματικό μέλος)

ΑΠΟΝΤΕΣ

Γκογκινούδης Τριαντάφυλλος, Καπουρνιώτης Μιχαήλ, Μόσχος Νικόλαος, Πράττος Γεώργιος, Τσάμης Ευθύμιος

ΑΠΟΦΑΣΗ 533/2025

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Λήψη απόφασης για εισήγηση μερικής τροποποίησης της υπ' αρ. 304/2016 Κανονιστικής Απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου που αφορά στην Παραχώρηση Χρήσης Κοινόχρηστων Χώρων εντός του ενιαίου Δήμου Βόλου.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 11ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη της Δημοτικής Επιτροπής το υπ' αριθμ. πρωτ. 52493/13-06-2025 έγγραφο του Δημάρχου με το οποίο διαβιβάζει την υπ' αριθμ. πρωτ. 52491/13-06-2025 εισήγηση της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας, αναφορικά με την μερική τροποποίηση της υπ' αρ. 304/2016 Κανονιστικής Απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου που αφορά στην Παραχώρηση Χρήσης Κοινόχρηστων Χώρων εντός του ενιαίου Δήμου Βόλου:



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ**

Βόλος, 13 / 6 / 2025
Αριθμ. Πρωτ.: 52493

**ΠΡΟΣ: Τον Πρόεδρο της
Δημοτικής Επιτροπής
κ. Αριστείδη Σαββάκη**

ΘΕΜΑ: «Εισήγηση μερικής τροποποίησης της υπ' αρ. 304/2016 Κανονιστικής Απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου που αφορά στην Παραχώρηση Χρήσης Κοινόχρηστων Χώρων εντός του ενιαίου Δήμου Βόλου».

Κωδικός Εγγράφου: Δ1_EN10

Έκδοση: 1^η

Ημ/νία Έκδοσης: 24/10/2011

Σας διαβιβάζουμε την υπ' αρ. 52491/13-6-2025 εισήγηση της Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας και παρακαλούμε για την εισαγωγή του θέματος στην ημερήσια διάταξη της προσεχούς συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής λόγω αρμοδιότητας, προς λήψη σχετικής απόφασης.

Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΒΟΛΟΥ

ΕΛΕΝΗ ΓΑΚΙΟΠΟΥΛΟΥ

ΑΧΙΛΛΕΑΣ ΜΠΕΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Βόλος, 13/6/2025
Αριθμ. Πρωτ.: 52491

Ταχ. Δ/ση: Μικρασιατών 81 (Κτίριο Σπίρερ)
Πληροφορίες: Α. Χατζηγεωργίου
Τηλέφωνο: 2421356873
E-mail: mobility@volos-city.gr

ΠΡΟΣ: Τον Δήμαρχο Βόλου
κ. Αχιλλέα Μπέο

ΘΕΜΑ: «Εισήγηση μερικής τροποποίησης της υπ' αρ. 304/2016 Κανονιστικής Απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου που αφορά στην παραχώρηση Χρήσης Κοινόχρηστων Χώρων εντός του ενιαίου Δήμου Βόλου».

ΣΧΕΤ.: Η υπ' αρ. 304/2016 Κανονιστική Απόφαση Δ.Σ. Δήμου Βόλου

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Την υπ' αρ. 304/2016 Κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Βόλου που αφορά στους όρους και προϋποθέσεις παραχώρησης χρήσης κοινόχρηστων χώρων (αρ. 92/2016 απόφαση της Ε.Π.Ζ.)
2. Την πρόσκληση της Γενικής Γραμματέως για την εξέταση τροποποίησης της υπ' αρ. 304/2016 Κανονιστικής Απόφασης Δ.Σ, λόγω των νέων διαμορφώσεων και αναπλάσεων ειδικότερα στην κεντρική περιοχή του Βόλου (διαμόρφωση οδών σε ήπιας κυκλοφορίας, αναπλάσεις, νέες ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης κ.λπ.)
3. Την ανάγκη βελτιωτικών τροποποιήσεων σε ορισμένα σημεία της απόφασης, για την ορθότερη και σαφέστερη διατύπωσή τους, σύμφωνα και με σχετικές παρατηρήσεις της Δημοτικής Αστυνομίας.
4. Την ανάγκη διαμόρφωσης ενός ενιαίου πλαισίου κανόνων που αφορούν τη παραχώρηση χρήσης τμημάτων κοινοχρήστων χώρων του Δήμου Βόλου για την απρόσκοπτη λειτουργία των καταστημάτων.

Εισηγούμεστε την μερική τροποποίηση της υπ' αρ. 304/2016 Κανονιστικής Απόφασης Δ.Σ. Δήμου Βόλου ως εξής:

Α) Στο **Άρθρο 2 – Νομικό Πλαίσιο**, όπου αναφέρεται «Του Ν. 52907/2009, άρθρο 2 (ΦΕΚ 262Β'/2621/31-12-2009) για ελάχιστο πλάτος ελεύθερης ζώνης πεζοδρόμου 3,5μ.» να αντικατασταθεί ως εξής: **«Την Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΠ/124964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β'/7-12-2022) «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009**

Κωδικός Εγγράφου: Δ1_EN10

Έκδοση: 1^η

Ημ/νία Έκδοσης: 24/10/2011

Υπουργικής Απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621)».

Β) Στο Άρθρο 5 – Αρμοδιότητες, να προστεθεί: «- Το Αυτοτελές Τμήμα Δημοτικής Αστυνομίας για τον έλεγχο τήρησης των αδειών κατάληψης κοινόχρηστων χώρων και όπου απαιτείται η έγκρισή του».

Γ) Στο Άρθρο 5 – Αρμοδιότητες, να αντικατασταθεί η φράση: «Επιτροπή Ποιότητας Ζωής» με τη φράση «Δημοτική Επιτροπή». Ομοίως να αντικατασταθεί η φράση «Επιτροπή Ποιότητας Ζωής» με τη φράση «Δημοτική Επιτροπή» σε κάθε σημείο του κειμένου που εμφανίζεται η φράση «Επιτροπή Ποιότητας Ζωής».

Δ) Στο άρθρο 6 – Γενικές Αρχές, στο τέλος της παρ. 10 να προστεθεί: «Στα δικαιολογητικά για την έκδοση άδειας κατάληψης κοινόχρηστου χώρου, σε όλες τις περιπτώσεις, να κατατίθεται σχέδιο αποτύπωσης και εμβαδομέτρησης του προτεινόμενου χώρου κατάληψης, το οποίο με βάση τις κείμενες διατάξεις θα ελέγχεται και θα θεωρείται από τη Δ/νση Βιώσιμης Κινητικότητας, σύμφωνα και με την υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΠ/124964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β'/7-12-2022) Απόφαση. Ακολούθως, το θεωρημένο σχέδιο θα διαβιβάζεται στο Τμήμα Προσόδων για την προβλεπόμενη οικονομική διεκπεραίωση. Μετά από την τοποθέτηση των τραπεζοκαθισμάτων από τον ενδιαφερόμενο στον εγκεκριμένο χώρο, θα γίνεται επιτόπια αυτοψία, φωτογραφική αποτύπωση και έλεγχος της ορθής εφαρμογής του θεωρημένου σχεδίου, από την Δημοτική Αστυνομία (η οποία είναι αποκλειστικά αρμόδια για την ορθή εφαρμογή της κατάληψης). Τα στοιχεία θα συμπεριλαμβάνονται και θα τηρούνται στον φάκελο των δικαιολογητικών της άδειας κατάληψης κοινόχρηστου χώρου».

Ε) Στο άρθρο 6 – Γενικές Αρχές, να προστεθεί νέα παράγραφος ως εξής: «Απαγορεύεται ρητώς η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων σε ράμπες και σε μονόπλευρους διαδρόμους κίνησης ΑΜΕΑ».

ΣΤ) Στο Άρθρο 7 – Παραχώρηση Κοινόχρηστων Χώρων για Ανάπτυξη Τραπεζοκαθισμάτων – Ι. ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΒΟΛΟΥ – Α. Το κέντρο της πόλης του Βόλου προτείνονται τα κάτωθι:

1. Στην παρ. 3α να προστεθεί στο τέλος η φράση «πλάτους 3,50μ»
2. Στην παρ. 3γ να διορθωθεί το 3,0μ. σε «3,50μ».
3. Η παρ. 8 να αντικατασταθεί ως εξής: «Στους δρόμους ήπιας κυκλοφορίας η δυνατότητα ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων θα εξετάζεται κατά περίπτωση, με βάση τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας, διασφάλισης της προσβασιμότητας και ασφαλούς κίνησης πεζών και ΑΜΕΑ, κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης της Δ/νσης Βιώσιμης Κινητικότητας. Συγκεκριμένα, θα συνεξετάζονται τα γεωμετρικά στοιχεία της οδού, τα κυκλοφοριακά μεγέθη της οδού, η συχνότητα διέλευσης πεζών, η συχνότητα διέλευσης οχημάτων και αναλόγως οι οδοί ήπιας κυκλοφορίας θα κατηγοριοποιούνται σε δύο κατηγορίες α' και β':

Κατηγορία α'): η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων επιτρέπεται, εσωτερικά του μεταλλικού κάγκελου ή του ίχνους αυτού, με τον περιορισμό να εξασφαλίζεται απαλλαγμένος κάθε σταθερού ή κινητού εμποδίου ελεύθερος χώρος 1,50μ. για την ασφαλή διέλευση πεζών και ΑΜΕΑ.

Κατηγορία β'): η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων επιτρέπεται έως και το μεταλλικό κάγκελο ή το ίχνος αυτού, με την προϋπόθεση να εξασφαλίζεται ελεύθερος διάδρομος κυκλοφορίας ελάχιστου πλάτους 3,50μ. για τη διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης και την ανεμπόδιση όδευση πεζών και ΑΜΕΑ από το κεντρικό τμήμα της οδού.

Εφόσον κρίνεται απαραίτητο, από την Υπηρεσία Έκδοσης Αδειών Καταστημάτων, θα αξιολογείται κατά περίπτωση και θα σταθμίζεται από αυτή, η πιθανότητα όχλησης σε περιοίκους (σύμφωνα με τα κριτήρια που θέτει η Α.Δ. 3/96 ΦΕΚ Β 15/12.1.1996), καθώς και ο πυκνοκατοικημένος χαρακτήρας της περιοχής.

4. Η παρ. 9 - Οδός Κουμουνδούρου, να αντικατασταθεί ως εξής: «Η οδός Κουμουνδούρου (οδός ήπιας κυκλοφορίας), στο τμήμα της από 28ης Οκτωβρίου έως Δημητριάδος, κλείνει για τα οχήματα με βυθιζόμενα κολωνάκια, από τις 10.00 π.μ. έως τις 07.00 π.μ. και ανοίγει για την τροφοδοσία των καταστημάτων από τις 07:00 π.μ. έως τις 10:00 π.μ. Επιτρέπεται η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων, σε δύο σειρές στην πρόσοψη του καταστήματος, έως τα μεταλλικά κάγκελα ή το ίχνος αυτών, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται ο ελεύθερος διάδρομος κυκλοφορίας 3,5μ. για τη διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης και η ελεύθερη όδευση πεζών και ΑΜΕΑ από το κεντρικό τμήμα της οδού».

5. Να προστεθεί νέα παράγραφος ως εξής: «Στις οδούς ήπιας κυκλοφορίας όπου με Κανονιστική Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίνεται η απαγόρευση διέλευσης οχημάτων σε συγκεκριμένες ημέρες και ώρες της εβδομάδας, με την τοποθέτηση βυθιζόμενων κολωνακίων ή με την τοποθέτηση της κατάλληλης σήμανσης, επιτρέπεται η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων στην πρόσοψη του καταστήματος, έως τα μεταλλικά κάγκελα ή το ίχνος αυτών, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται ο ελεύθερος διάδρομος κυκλοφορίας 3,5μ. για τη διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης και η ελεύθερη όδευση πεζών και ΑΜΕΑ από το κεντρικό τμήμα της οδού. Σε αυτές τις οδούς, επιτρέπεται η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων και στο απέναντι τμήμα της οδού, πέραν των 3,5μ. (εξασφαλίζοντας τη σύμφωνη γνώμη του ιδιοκτήτη, όπου υπάρχει ιδιοκτησία, ή του Δήμου, όπου υπάρχει πάρκο ή πλατεία), στην προβολή του καταστήματος και κατά περίπτωση, πέραν αυτής. Σε κάθε περίπτωση θα συνεκτιμούνται οι κανόνες της ίσης μεταχείρισης σε περίπτωση γειτνίασης με άλλο κατάστημα υγειονομικού ενδιαφέροντος, υφιστάμενου ή νέου.»
6. Να προστεθεί νέα παράγραφος ως εξής: «Στις οδούς που είναι διαμορφωμένες κατασκευαστικά ως πεζόδρομοι (π.χ. Αντωνοπούλου από Ιάσονος έως Αργοναυτών, Εργατικού Κέντρου από Ερμού έως Ιάσονος, Κροκίου από Γρηγορίου Λαμπράκη έως την Πλατεία των Παλαιών) καθώς και σε αντίστοιχες περιπτώσεις που μπορεί να προκύψουν μελλοντικά και στις οποίες απαγορεύεται η διέλευση οχημάτων καθ' όλο το 24ωρο και όλες τις ημέρες της εβδομάδας με κανονιστική απόφαση και τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-8, επιτρέπεται η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων με τους όρους που ισχύουν στην παρ.3 του ίδιου άρθρου για τους πεζόδρομους.
7. Να προστεθεί νέα παράγραφος ως εξής: «Στοά Ματσάγγου: Στο τμήμα της οδού Σωκράτους, από Παύλου Μελά έως Μακεδονομάχων (Στοά Ματσάγγου), μετά τη διαμόρφωσή της βάσει της οποίας δεν είναι πλέον εφικτή η διέλευση οχημάτων, επιτρέπεται η εκατέρωθεν ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων, με την εξασφάλιση στο κέντρο της στοάς, διαδρόμου ανεμπόδιστης όδευσης πεζών και ΑΜΕΑ ελάχιστου πλάτους 3,00μ.»

Παρακαλούμε για την εισαγωγή του θέματος στη Δημοτική Επιτροπή, προς εξέταση και λήψη σχετικής απόφασης λόγω αρμοδιότητας.

**Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
& ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

**ΑΝΝΑ ΧΑΤΖΗΓΕΩΡΓΙΟΥ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΕ/Α, Μ.Sc**

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ
ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**

**ΕΛΕΝΗ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΕ/Α, Μ.Sc**

**Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ, ΒΙΩΣΙΜΗΣ
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ &
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΟΥΛΑΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Χ.Α.
2. Αντιδήμαρχο κ. Γ. Μουλά
3. Πρ. Διεύθυνσης κ. Ελ. Μπακογιάννη
4. Πρ. Τμήματος κ. Α.Χατζηγεωργίου

Και πρότεινε τη λήψη σχετικής απόφασης.

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Έχοντας υπόψη το υπ' αριθμ. πρωτ. 52493/13-06-2025 έγγραφο του Δημάρχου με το οποίο διαβιβάζει την υπ' αριθμ. πρωτ. 52491/13-06-2025 εισήγηση της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας, αναφορικά με την μερική τροποποίηση της υπ' αρ. 304/2016 Κανονιστικής Απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου που αφορά στην Παραχώρηση Χρήσης Κοινόχρηστων Χώρων εντός του ενιαίου Δήμου Βόλου και κατόπιν διαλογικής συζήτησης,

- με τη λευκή ψήφο του μέλους της Δημοτικής Επιτροπής κας Καλαφάτη Ερασμίας, η οποία σύμφωνα με το άρθρο 75 παρ. 10 του Ν.3852/2010 δεν προσμετράται ούτε στις θετικές ούτε στις αρνητικές ψήφους,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση μερικής τροποποίησης της υπ' αρ. 304/2016 Κανονιστικής Απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου που αφορά στην Παραχώρηση Χρήσης Κοινόχρηστων Χώρων εντός του ενιαίου Δήμου Βόλου ως εξής:

Α) Στο **Άρθρο 2 – Νομικό Πλαίσιο**, όπου αναφέρεται «Του Ν. 52907/2009, άρθρο 2 (ΦΕΚ 262Β'/2621/31-12-2009) για ελάχιστο πλάτος ελεύθερης ζώνης πεζοδρόμου 3,5μ.» αντικαθίσταται ως εξής: **«Την Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β'/7-12-2022) «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 Υπουργικής Απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621)».**

Β) Στο **Άρθρο 5 – Αρμοδιότητες**, προστίθεται : **«- Το Αυτοτελές Τμήμα Δημοτικής Αστυνομίας για τον έλεγχο τήρησης των αδειών κατάληψης κοινόχρηστων χώρων και όπου απαιτείται η έγκρισή του».**

Γ) Στο **Άρθρο 5 – Αρμοδιότητες**, αντικαθίσταται η φράση: **«Επιτροπή Ποιότητας Ζωής»** με τη φράση **«Δημοτική Επιτροπή»**. Ομοίως να αντικατασταθεί η φράση **«Επιτροπή Ποιότητας Ζωής»** με τη φράση **«Δημοτική Επιτροπή»** σε κάθε σημείο του κειμένου που εμφανίζεται η φράση **«Επιτροπή Ποιότητας Ζωής»**.

Δ) Στο **άρθρο 6 – Γενικές Αρχές**, στο τέλος της παρ. 10 προστίθεται : **«Στα δικαιολογητικά για την έκδοση άδειας κατάληψης κοινόχρηστου χώρου, σε όλες τις περιπτώσεις, να κατατίθεται σχέδιο αποτύπωσης και εμβαδομέτρησης του προτεινόμενου χώρου κατάληψης, το οποίο με βάση τις κείμενες διατάξεις θα ελέγχεται και θα θεωρείται από τη Δ/ση Βιώσιμης Κινητικότητας, σύμφωνα και με την υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β'/7-12-2022) Απόφαση. Ακολούθως, το θεωρημένο σχέδιο θα διαβιβάζεται στο Τμήμα Προσόδων για την προβλεπόμενη οικονομική διεκπεραίωση. Μετά από την τοποθέτηση των τραπεζοκαθισμάτων από τον ενδιαφερόμενο στον εγκεκριμένο χώρο, θα γίνεται επιτόπια αυτοψία, φωτογραφική αποτύπωση και έλεγχος της ορθής εφαρμογής του θεωρημένου σχεδίου, από την Δημοτική Αστυνομία (η οποία είναι αποκλειστικά αρμόδια για την ορθή εφαρμογή της κατάληψης). Τα στοιχεία θα συμπεριλαμβάνονται και θα τηρούνται στον φάκελο των δικαιολογητικών της άδειας κατάληψης κοινόχρηστου χώρου».**

Ε) Στο **άρθρο 6 – Γενικές Αρχές**, προστίθεται νέα παράγραφος ως εξής: **«Απαγορεύεται ρητώς η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων σε ράμπες και σε μονόπλευρους διαδρόμους κίνησης ΑΜΕΑ».**

ΣΤ) Στο **Άρθρο 7 – Παραχώρηση Κοινόχρηστων Χώρων για Ανάπτυξη Τραπεζοκαθισμάτων – Ι. ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΒΟΛΟΥ – Α. Το κέντρο της πόλης του Βόλου** προτείνονται τα κάτωθι:

1. Στην **παρ. 3α** προστίθεται στο τέλος η φράση **«πλάτους 3.50μ»**
2. Στην **παρ. 3γ** διορθώνεται το 3,0μ. σε **«3,50μ»**.
3. Η **παρ. 8** αντικαθίσταται ως εξής: **«Στους δρόμους ήπιας κυκλοφορίας η δυνατότητα ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων θα εξετάζεται κατά περίπτωση, με βάση τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας, διασφάλισης της προσβασιμότητας και ασφαλούς κίνησης πεζών και ΑΜΕΑ, κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης της Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας. Συγκεκριμένα, θα συνεξετάζονται τα γεωμετρικά στοιχεία της οδού, τα κυκλοφοριακά μεγέθη της οδού, η συχνότητα διέλευσης πεζών, η συχνότητα διέλευσης οχημάτων και αναλόγως οι οδοί ήπιας κυκλοφορίας θα κατηγοριοποιούνται σε δύο κατηγορίες α' και β':
Κατηγορία α'): η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων επιτρέπεται, εσωτερικά του μεταλλικού κάγκελου ή του ίχνους αυτού, με τον περιορισμό να εξασφαλίζεται απαλλαγμένος κάθε σταθερού ή κινητού εμποδίου ελεύθερος χώρος 1,50μ. για την ασφαλή διέλευση πεζών και ΑΜΕΑ.
Κατηγορία β'): η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων επιτρέπεται έως και το μεταλλικό κάγκελο ή το ίχνος αυτού, με την προϋπόθεση να εξασφαλίζεται ελεύθερος διάδρομος κυκλοφορίας ελάχιστου**

πλάτους 3,50μ. για τη διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης και την ανεμπόδιστη όδευση πεζών και ΑΜΕΑ από το κεντρικό τμήμα της οδού.

Εφόσον κρίνεται απαραίτητο, από την Υπηρεσία Έκδοσης Αδειών Καταστημάτων, θα αξιολογείται κατά περίπτωση και θα σταθμίζεται από αυτή, η πιθανότητα όχλησης σε περιοίκους (σύμφωνα με τα κριτήρια που θέτει η Α.Δ. 3/96 ΦΕΚ Β 15/12.1.1996), καθώς και ο πυκνοκατοικημένος χαρακτήρας της περιοχής.

4. Η παρ. 9 - Οδός Κουμουνδούρου, αντικαθίσταται ως εξής: «Η οδός Κουμουνδούρου (οδός ήπιας κυκλοφορίας), στο τμήμα της από 28ης Οκτωβρίου έως Δημητριάδος, κλείνει για τα οχήματα με βυθιζόμενα κολωνάκια, από τις 10.00 π.μ. έως τις 07.00 π.μ. και ανοίγει για την τροφοδοσία των καταστημάτων από τις 07:00 π.μ. έως τις 10:00 π.μ. Επιτρέπεται η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων, σε δύο σειρές στην πρόσοψη του καταστήματος, έως τα μεταλλικά κάγκελα ή το ίχνος αυτών, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται ο ελεύθερος διάδρομος κυκλοφορίας 3,5μ. για τη διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης και η ελεύθερη όδευση πεζών και ΑΜΕΑ από το κεντρικό τμήμα της οδού».
5. Προστίθεται νέα παράγραφος ως εξής: «Στις οδούς ήπιας κυκλοφορίας όπου με Κανονιστική Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίνεται η απαγόρευση διέλευσης οχημάτων σε συγκεκριμένες ημέρες και ώρες της εβδομάδας, με την τοποθέτηση βυθιζόμενων κολωνάκιων ή με την τοποθέτηση της κατάλληλης σήμανσης, επιτρέπεται η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων στην πρόσοψη του καταστήματος, έως τα μεταλλικά κάγκελα ή το ίχνος αυτών, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται ο ελεύθερος διάδρομος κυκλοφορίας 3,5μ. για τη διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης και η ελεύθερη όδευση πεζών και ΑΜΕΑ από το κεντρικό τμήμα της οδού. Σε αυτές τις οδούς, επιτρέπεται η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων και στο απέναντι τμήμα της οδού, πέραν των 3,5μ. (εξασφαλίζοντας τη σύμφωνη γνώμη του ιδιοκτήτη, όπου υπάρχει ιδιοκτησία, ή του Δήμου, όπου υπάρχει πάρκο ή πλατεία), στην προβολή του καταστήματος και κατά περίπτωση, πέραν αυτής. Σε κάθε περίπτωση θα συνεκτιμούνται οι κανόνες της ίσης μεταχείρισης σε περίπτωση γειτνίασης με άλλο κατάστημα υγειονομικού ενδιαφέροντος, υφιστάμενου ή νέου.»
6. Προστίθεται νέα παράγραφος ως εξής: «Στις οδούς που είναι διαμορφωμένες κατασκευαστικά ως πεζόδρομοι (π.χ. Αντωνοπούλου από Ιάσονος έως Αργοναυτών, Εργατικού Κέντρου από Ερμού έως Ιάσονος, Κροκίου από Γρηγορίου Λαμπράκη έως την Πλατεία των Παλαιών) καθώς και σε αντίστοιχες περιπτώσεις που μπορεί να προκύψουν μελλοντικά και στις οποίες απαγορεύεται η διέλευση οχημάτων καθ' όλο το 24ωρο και όλες τις ημέρες της εβδομάδας με κανονιστική απόφαση και τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-8, επιτρέπεται η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων με τους όρους που ισχύουν στην παρ.3 του ίδιου άρθρου για τους πεζόδρομους.
7. Προστίθεται νέα παράγραφος ως εξής: «Στοά Ματσάγγου: Στο τμήμα της οδού Σωκράτους, από Παύλου Μελά έως Μακεδονομάχων (Στοά Ματσάγγου), μετά τη διαμόρφωσή της βάσει της οποίας δεν είναι πλέον εφικτή η διέλευση οχημάτων, επιτρέπεται η εκατέρωθεν ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων, με την εξασφάλιση στο κέντρο της στοάς, διαδρόμου ανεμπόδιστης όδευσης πεζών και ΑΜΕΑ ελάχιστου πλάτους 3,00μ.».

Με την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου.

Και αναθέτει τις περαιτέρω ενέργειες στον κ. Δήμαρχο.

Η Απόφαση αυτή πήρε τον αριθμό 533/2025

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Βόλος 18 Ιουνίου 2025
Ο Πρόεδρος της
Δημοτικής Επιτροπής

ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΣΑΒΒΑΚΗΣ

Και πρότεινε τη λήψη σχετικής απόφασης.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Έχοντας υπόψη το υπ' αριθμ. Δ.Υ./18-06-2025 έγγραφο του Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής κ. Αριστείδη Σαββάκη, με το οποίο διαβιβάζει την υπ' αριθμ. 533/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, περί μερικής τροποποίησης της υπ' αρ. 304/2016 κανονιστικής απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου που αφορά στην παραχώρηση χρήσης κοινόχρηστων χώρων εντός του ενιαίου Δήμου Βόλου:

και κατόπιν διαλογικής συζήτησης,

- με τη **θετική** ψήφο των είκοσι τριών (23) παρόντων μελών της παράταξης του εκλεγέντος Δημάρχου,
- τη **λευκή** ψήφο των έξι (6) παρόντων μελών της παράταξης που αναδείχθηκε δεύτερη σε εκλογική δύναμη κ.κ. Βαξεβανόπουλου Μάρκου, Βενέτη Χρήστου, Τσάμη Ευθυμίου, Αναστασίου Λεωνίδα, Καλαφάτη Ερασμίας, Μεικόπουλου Μιχαήλ, η οποία, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010, όπως ισχύει, δεν προσμετράται ούτε στις θετικές ούτε στις αρνητικές ψήφους,
- την **αρνητική** ψήφο του ενός (1) παρόντος μέλους της παράταξης που αναδείχθηκε τρίτη σε εκλογική δύναμη κ. Ριζόπουλου Απόστολου, καθώς και
- τη **θετική** ψήφο του ανεξάρτητου δημοτικού συμβούλου κ. Ζαχέιλα Βασιλείου

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει την εν μέρει τροποποίηση της υπ' αριθ. 304/2016 κανονιστικής απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου, που αφορά στην παραχώρηση χρήσης κοινόχρηστων χώρων εντός του ενιαίου Δήμου Βόλου, ως εξής:

Α) Στο Άρθρο 2 – Νομικό Πλαίσιο, όπου αναφέρεται «Του Ν. 52907/2009, άρθρο 2 (ΦΕΚ 262Β'/2621/31-12-2009) για ελάχιστο πλάτος ελεύθερης ζώνης πεζοδρόμου 3,5μ.» αντικαθίσταται ως εξής: «Την Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β'/7-12-2022) «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 Υπουργικής Απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621)».

Β) Στο Άρθρο 5 – Αρμοδιότητες, προστίθεται: «- Το Αυτοτελές Τμήμα Δημοτικής Αστυνομίας για τον έλεγχο τήρησης των αδειών κατάληψης κοινόχρηστων χώρων και όπου απαιτείται η έγκρισή του».

Γ) Στο Άρθρο 5 – Αρμοδιότητες, αντικαθίσταται η φράση: «Επιτροπή Ποιότητας Ζωής» με τη φράση «Δημοτική Επιτροπή». Ομοίως αντικαθίσταται η φράση «Επιτροπή Ποιότητας Ζωής» με τη φράση «Δημοτική Επιτροπή» σε κάθε σημείο του κειμένου που εμφανίζεται η φράση «Επιτροπή Ποιότητας Ζωής».

Δ) Στο άρθρο 6 – Γενικές Αρχές, στο τέλος της παρ. 10 προστίθεται : «Στα δικαιολογητικά για την έκδοση άδειας κατάληψης κοινόχρηστου χώρου, σε όλες τις περιπτώσεις, να κατατίθεται σχέδιο αποτύπωσης και εμβαδομέτρησης του προτεινόμενου χώρου κατάληψης, το οποίο με βάση τις κείμενες διατάξεις θα ελέγχεται και θα θεωρείται από τη Δ/νση Βιώσιμης Κινητικότητας, σύμφωνα και με την υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β'/7-

Κωδικός Εγγράφου: Δ1_ΕΝ10

Έκδοση: 1^η

Ημ/νία Έκδοσης: 24/10/2011

12-2022) Απόφαση. Ακολούθως, το θεωρημένο σχέδιο θα διαβιβάζεται στο Τμήμα Προσόδων για την προβλεπόμενη οικονομική διεκπεραίωση. Μετά από την τοποθέτηση των τραπεζοκαθισμάτων από τον ενδιαφερόμενο στον εγκεκριμένο χώρο, θα γίνεται επιτόπια αυτοψία, φωτογραφική αποτύπωση και έλεγχος της ορθής εφαρμογής του θεωρημένου σχεδίου, από την Δημοτική Αστυνομία (η οποία είναι αποκλειστικά αρμόδια για την ορθή εφαρμογή της κατάληψης). Τα στοιχεία θα συμπεριλαμβάνονται και θα τηρούνται στον φάκελο των δικαιολογητικών της άδειας κατάληψης κοινόχρηστου χώρου».

Ε) Στο άρθρο 6 – Γενικές Αρχές, προστίθεται νέα παράγραφος ως εξής: «Απαγορεύεται ρητώς η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων σε ράμπες και σε μονόπλευρους διαδρόμους κίνησης ΑΜΕΑ».

ΣΤ) Στο Άρθρο 7 – Παραχώρηση Κοινόχρηστων Χώρων για Ανάπτυξη Τραπεζοκαθισμάτων – Ι. ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΒΟΛΟΥ – Α. Το κέντρο της πόλης του Βόλου, προστίθενται τα κάτωθι:

1. Στην παρ. 3α προστίθεται στο τέλος η φράση «πλάτους 3.50μ»
2. Στην παρ. 3γ διορθώνεται το «3,0μ.» σε «3,50μ.».
3. Η παρ. 8 αντικαθίσταται ως εξής: «Στους δρόμους ήπιας κυκλοφορίας η δυνατότητα ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων θα εξετάζεται κατά περίπτωση, με βάση τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας, διασφάλισης της προσβασιμότητας και ασφαλούς κίνησης πεζών και ΑΜΕΑ, κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης της Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας. Συγκεκριμένα, θα συνεξετάζονται τα γεωμετρικά στοιχεία της οδού, τα κυκλοφοριακά μεγέθη της οδού, η συχνότητα διέλευσης πεζών, η συχνότητα διέλευσης οχημάτων και αναλόγως οι οδοί ήπιας κυκλοφορίας θα κατηγοριοποιούνται σε δύο κατηγορίες α' και β':
 Κατηγορία α'): η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων επιτρέπεται, εσωτερικά του μεταλλικού κάγκελου ή του ίχνους αυτού, με τον περιορισμό να εξασφαλίζεται απαλλαγμένος κάθε σταθερού ή κινητού εμποδίου ελεύθερος χώρος 1,50μ. για την ασφαλή διέλευση πεζών και ΑΜΕΑ.
 Κατηγορία β'): η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων επιτρέπεται έως και το μεταλλικό κάγκελο ή το ίχνος αυτού, με την προϋπόθεση να εξασφαλίζεται ελεύθερος διάδρομος κυκλοφορίας ελάχιστου πλάτους 3,50μ. για τη διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης και την ανεμπόδιση όδευση πεζών και ΑΜΕΑ από το κεντρικό τμήμα της οδού.
 Εφόσον κρίνεται απαραίτητο, από την Υπηρεσία Έκδοσης Αδειών Καταστημάτων, θα αξιολογείται κατά περίπτωση και θα σταθμίζεται από αυτή, η πιθανότητα όχλησης σε περιοίκους (σύμφωνα με τα κριτήρια που θέτει η Α.Δ. 3/96 ΦΕΚ Β 15/12.1.1996), καθώς και ο πυκνοκατοικημένος χαρακτήρας της περιοχής.»
4. Η παρ. 9 - Οδός Κουμουνδούρου, αντικαθίσταται ως εξής: «Η οδός Κουμουνδούρου (οδός ήπιας κυκλοφορίας), στο τμήμα της από 28ης Οκτωβρίου έως Δημητριάδος, κλείνει για τα οχήματα με βυθιζόμενα κολωνάκια, από τις 10.00 π.μ. έως τις 07.00 π.μ. και ανοίγει για την τροφοδοσία των καταστημάτων από τις 07:00 π.μ. έως τις 10:00 π.μ. Επιτρέπεται η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων, σε δύο σειρές στην πρόσοψη του καταστήματος, έως τα μεταλλικά κάγκελα ή το ίχνος αυτών, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται ο ελεύθερος διάδρομος κυκλοφορίας 3,5μ. για τη διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης και η ελεύθερη όδευση πεζών και ΑΜΕΑ από το κεντρικό τμήμα της οδού».
5. Προστίθεται νέα παράγραφος ως εξής: «Στις οδούς ήπιας κυκλοφορίας όπου με Κανονιστική Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίνεται η απαγόρευση διέλευσης οχημάτων σε συγκεκριμένες ημέρες και ώρες της εβδομάδας, με την τοποθέτηση βυθιζόμενων κολωνακίων ή με την τοποθέτηση της κατάλληλης σήμανσης, επιτρέπεται η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων στην πρόσοψη του καταστήματος, έως τα μεταλλικά

Κωδικός Εγγράφου: Δ1_ΕΝ10

Έκδοση: 1^η

Ημ/νία Έκδοσης: 24/10/2011

κάγκελα ή το ίχνος αυτών, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται ο ελεύθερος διάδρομος κυκλοφορίας 3,5μ. για τη διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης και η ελεύθερη όδευση πεζών και ΑΜΕΑ από το κεντρικό τμήμα της οδού. Σε αυτές τις οδούς, επιτρέπεται η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων και στο απέναντι τμήμα της οδού, πέραν των 3,5μ. (εξασφαλίζοντας τη σύμφωνη γνώμη του ιδιοκτήτη, όπου υπάρχει ιδιοκτησία, ή του Δήμου, όπου υπάρχει πάρκο ή πλατεία), στην προβολή του καταστήματος και κατά περίπτωση, πέραν αυτής. Σε κάθε περίπτωση θα συνεκτιμούνται οι κανόνες της ίσης μεταχείρισης σε περίπτωση γειτνίασης με άλλο κατάστημα υγειονομικού ενδιαφέροντος, υφιστάμενου ή νέου.»

6. Προστίθεται νέα παράγραφος ως εξής: «Στις οδούς που είναι διαμορφωμένες κατασκευαστικά ως πεζόδρομοι (π.χ. Αντωνοπούλου από Ιάσονος έως Αργοναυτών, Εργατικού Κέντρου από Ερμού έως Ιάσονος, Κροκίου από Γρηγορίου Λαμπράκη έως την Πλατεία των Παλαιών) καθώς και σε αντίστοιχες περιπτώσεις που μπορεί να προκύψουν μελλοντικά και στις οποίες απαγορεύεται η διέλευση οχημάτων καθ' όλο το 24ωρο και όλες τις ημέρες της εβδομάδας με κανονιστική απόφαση και τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P-8, επιτρέπεται η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων με τους όρους που ισχύουν στην παρ.3 του ίδιου άρθρου για τους πεζόδρομους.
7. Προστίθεται νέα παράγραφος ως εξής: «Στοά Ματσάγγου: Στο τμήμα της οδού Σωκράτους, από Παύλου Μελά έως Μακεδονομάχων (Στοά Ματσάγγου), μετά τη διαμόρφωσή της βάσει της οποίας δεν είναι πλέον εφικτή η διέλευση οχημάτων, επιτρέπεται η εγκατάσταση ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων, με την εξασφάλιση στο κέντρο της στοάς, διαδρόμου ανεμπόδιστης όδευσης πεζών και ΑΜΕΑ ελάχιστου πλάτους 3,00μ.».».

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αριθμ. 304/2016 κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ως έχει.

Με την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου.

Και αναθέτει τις περαιτέρω ενέργειες στον κ. Δήμαρχο.

Η Απόφαση αυτή πήρε τον αριθμό 235/2025

Ο Πρόεδρος του
Δημοτικού Συμβουλίου
Υπογραφή

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Βόλος 26 Ιουνίου 2025
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Τα Μέλη
Υπογράφει

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΥ